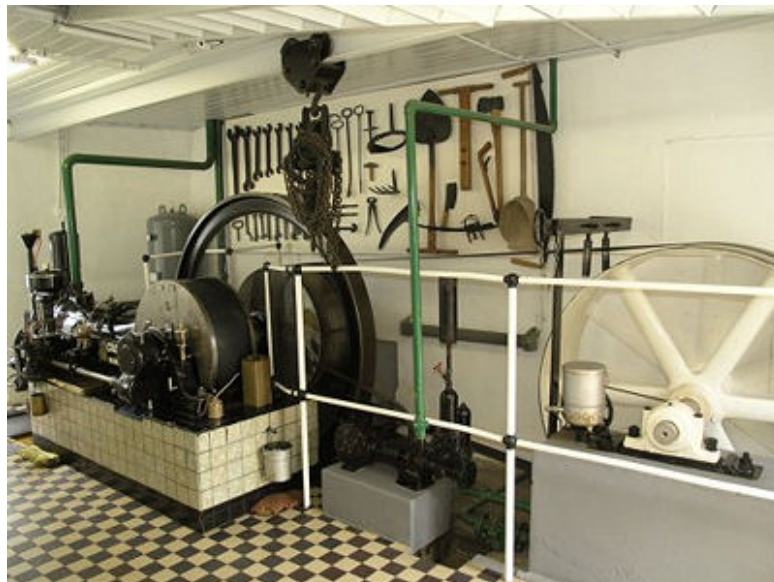


Gemaal van de Lierpoldermolen (2)

Deel 22

Ondanks dat de heer Ammerlaan in de vergadering scherp wordt bekritiseerd, wint hij de stemming uiteindelijk toch, al is het met een kleine meerderheid. Hij heeft in aanloop naar deze vergadering niet stil gezeten en veel stemgerechtigde leden overgehaald om hem als voorzitter te herkiezen.

Na deze vergadering zal de rust binnen de Oude Lierpolder wel enigszins teruggekeerd zijn, want over deze kwestie is verder niet veel meer gepubliceerd. De voorzitter zal goed begrepen hebben dat hij het besluit van de leden, om over te gaan op machinale bemaling, moet uitvoeren. De voorbereidingen worden voortvarend opgestart en in het volgende jaar wordt de Crossleij motor al in gebruik genomen, en wel op 4 oktober 1929.





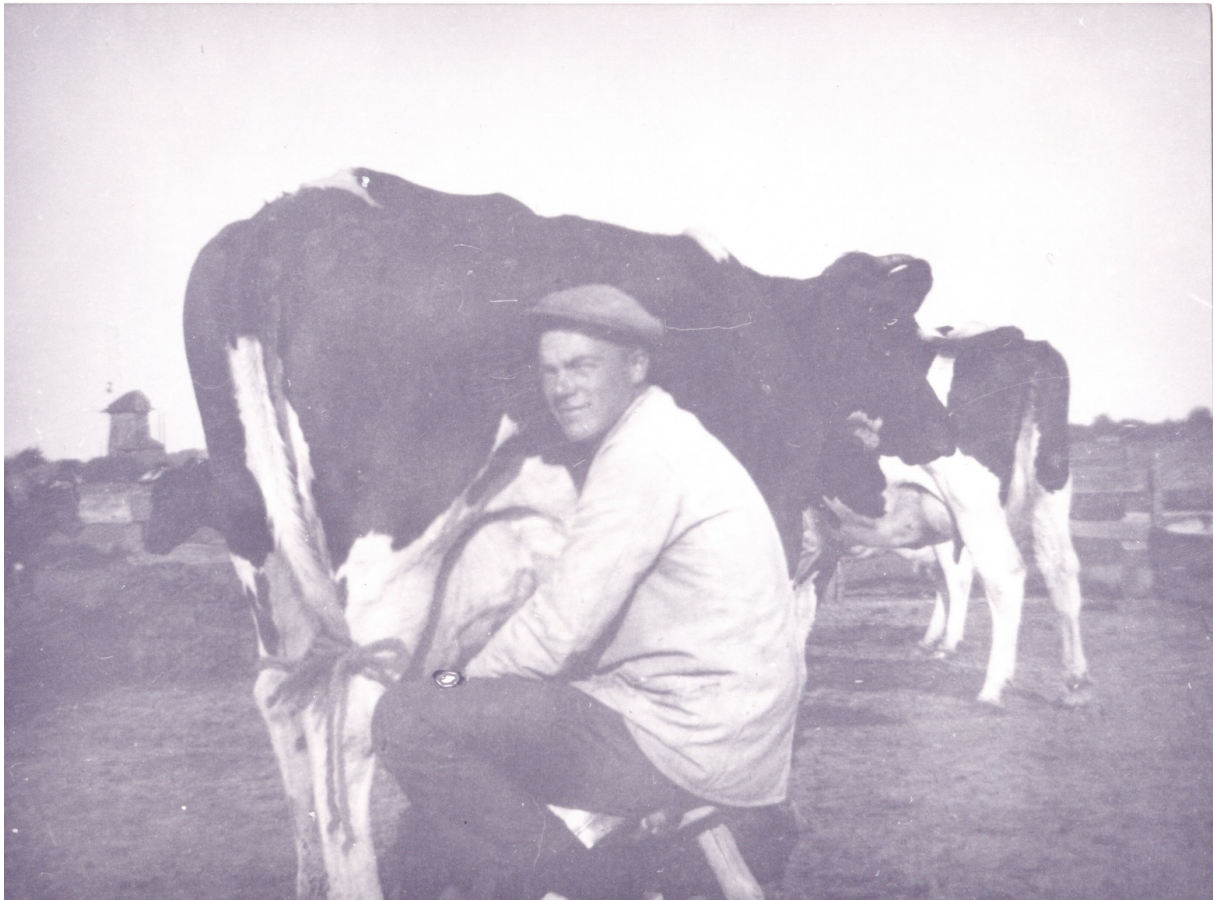
Op de gedenksteen die bij de molen is geplaatst, staan de leden van het polderbestuur keurig vermeld. Opvallend is toch wel dat twee leden van het bestuur, die in de vergadering van 2 juni 1928 nog hadden opgeroepen om een andere voorzitter te kiezen, bestuurslid zijn gebleven. Secretaris Arie Nicolaas Middelburg uit de Nieuwe Tuinen - tevens wethouder van de gemeente De Lier - en bestuurslid Jacob van den Berg die afkomstig was van boerderij Blijvenburg. Teun Varekamp was in 1929 lid van het polderbestuur geworden en stond niet op de lijst met ondertekenaars. Hij zal zijn buurman Joor Ammerlaan in de kwestie waarschijnlijk wel gesteund hebben.



Op deze foto van voor 1929 is de Oude Lierpoldermolen nog in volle glorie te zien. Op de voorgrond de uitwateringsloot naar het Leewater toe. Het lage gebouwtje links heeft plaats moeten maken voor een ander bouwwerk. Op de achtergrond is tussen de hoge bomen het silhouet van de historische boerderij van Van Adrichem te zien die aan het begin van de Blaker heeft gestaan. Daar woonde J.P. van Adrichem die bij de voorzittersverkiezing in 1928 als tegenkandidaat was voorgedragen. Later is Thomas Kester daar gaan wonen en hij was getrouwd met Maria van Adrichem, de jongste zus van Jacobus Petrus.

Nadat in 1929 de dieselmotor in de molen was geplaatst, hield het bestuur van de Oude Lierpolder de molen nog een tijdje volledig intact. Pas nadat de dieselmotor goed bleek te functioneren, durfden ze het aan om wiekenkruis, staartwerk en binnenwerk definitief te verwijderen. De kap bleef er nog een tijdje opzitten en werd enkele jaren later ook verwijderd. De Lierpoldermolen was ook een seinmolen met als taak om andere molenaars in de omgeving het sein te geven de bemaling van de polders te starten of juist te staken. Na de

onttaking van de molen moest er speciaal voor dit doel een seinmast gebouwd worden.



Leo van Adrichem melkt zijn koeien met op de achtergrond de Lierpoldermolen. Het wiekenkruis en het staartwerk zijn hier al verwijderd. De kap staat er nog op, maar die zou enkele jaren later ook afgebroken worden. De romp werd daarbij enkele meters ingekort. De vlag hangt uit bij de molen, dus het zal een feestdag geweest zijn. Voor de molen is nog een hooibarg te zien. De foto zal rond 1930 gemaakt zijn.